

MODULO LAMBDA WIDE BAND PER DTM **V2 - CON SEGNALE DI USCITA NARROW BAND**

Modulo Stechiometrico (Lambda Wide Band) per DTM, compatibile con DTM versioni 2.0 o successive. Per DTM 2.0 e 2.5 è necessario un aggiornamento firmware.

Permette di gestire, visualizzare e registrare direttamente sul DTM assieme agli altri parametri il valore stechiometrico (carburazione) dell'auto.

IMPORTANTE: per i DTM con firmware superiore alla versione 52 l'aggiornamento è installabile in modo autonomo tramite la memoria MicroSD, per le versioni precedenti è necessario un aggiornamento manuale presso una delle nostre sedi (Italia o Tenerife).

Prestare attenzione a dove si collegano i cavi di alimentazione (positivo e negativo), devono supportare la corrente adeguata per alimentare la sonda (min. 3 Ampere), da evitare lo stesso positivo utilizzato per alimentare il DTM.

CAVI:

NERO: MASSA (DA COLLEGARE A UNA QUALUNQUE MASSA DELL' AUTO)

ROSSO: +12V SOTTOCHAVE, CON FUSIBILE 5A

GIALLO: SEGNALE DI USCITA NARROW BAND PER CENTRALINA

SPECIFICHE TECNICHE

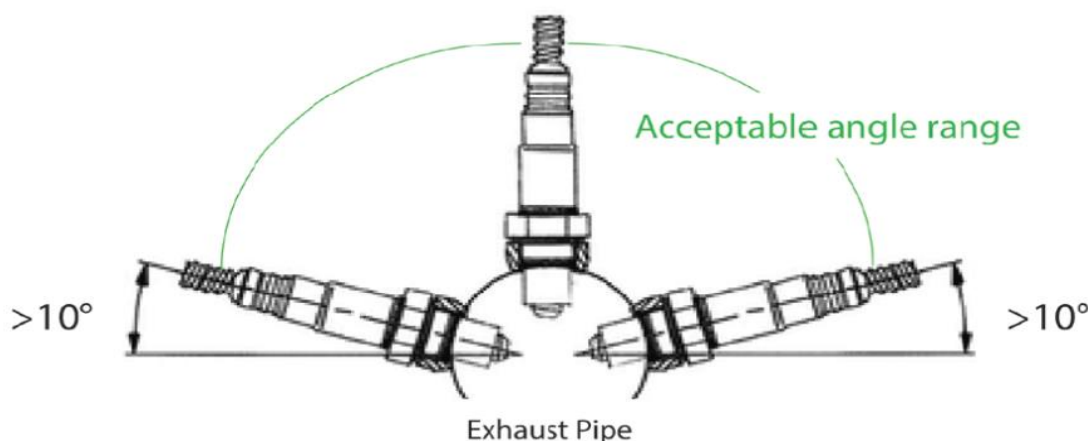
- Tensione: 8 – 19V
- Corrente: 1A costante, 3A di picco (fusibile 5A)
- Temperatura: -40° a +125° (Celsius)
- Sonde supportate: BOSCH LSU 4.9 o Compatibili
- Accuratezza Sensore: 0.01 Lambda
- Velocità di Letture: 10 millisecondi
- Range di misurazione: Lambda 0.4 – 2.0 (aria libera)

MONTAGGIO SONDA LAMBDA

La sonda deve essere montata rivolta verso l'alto, con un angolo accettabile non inferiore ai 10° orizzontali (vedi foto).

Si consiglia di montare la sonda a una distanza di circa 50-100 cm dalla testa del motore.

Per motori turbocompressi si consiglia di montare la sonda dopo il Turbo.



WIDE BAND LAMBDA MODULE FOR DTM

V2 - WITH NARROW BAND SIGNAL OUT

Stoichiometric module (Lambda Wide Band) for DTM, compatible with DTM versions 2.0 or later. For DTM 2.0 and 2.5 a firmware update is required.

It allows you to manage, view and record the stoichiometric value (carburation) of the car directly on the DTM together with the other parameters.

IMPORTANT: for DTMs with firmware higher than version 52 the update can be installed independently via the MicroSD memory. For previous versions a manual update is required at one of our offices (Italy or Tenerife).

Pay attention to where you connect the power cables (positive and negative), they must support the adequate current to power the probe (min. 3 Amps), avoiding the same positive used to power the DTM.

WIRES:

BLACK: GROUND (TO BE CONNECTED TO ANY CAR GROUND)

RED: +12V UNDER KEY, WITH 5A FUSE

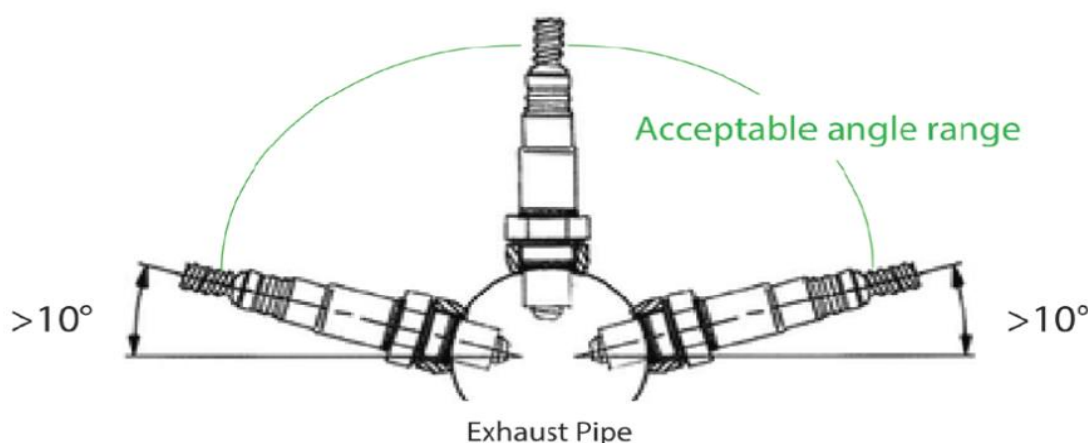
YELLOW: NARROW BAND OUTPUT SIGNAL FOR ECU

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Voltage: 8 – 19V
- Current: 1A constant, 3A peak (5A fuse)
- Temperature: -40° to +125° (Celsius)
- Supported probes: BOSCH LSU 4.9 or Compatible
- Sensor Accuracy: 0.01 Lambda
- Reading speed: 10 milliseconds
- Measurement range: Lambda 0.4 – 2.0 (free air)

LAMBDA PROBE INSTALLATION

The probe must be mounted facing upwards, with an acceptable angle of no less than 10° horizontal (photo). It is recommended to mount the probe at a distance of approximately 50-100 cm from the motor head. For turbocharged engines it is recommended to mount the probe after the Turbo.



MÓDULO LAMBDA DE BANDA ANCHA **V2 - CON SEÑAL DE SALIDA DE BANDA ESTRECHA**

Módulo estequiométrico (Lambda De Banda Ancha) para DTM, compatible con versiones DTM 2.0 o posteriores. Para DTM 2.0 y 2.5 se requiere una actualización de firmware.

Permite gestionar, visualizar y registrar el valor estequiométrico (mezcla) del coche directamente en el DTM junto con los demás parámetros.

IMPORTANTE: para DTM con firmware superior a la versión 52 la actualización se puede instalar de forma independiente a través de la memoria MicroSD, para versiones anteriores es necesaria una actualización manual en una de nuestras oficinas (Italia o Tenerife).

Preste atención al lugar donde conecta los cables de alimentación (positivo y negativo), estos deben soportar la corriente adecuada para alimentar la sonda (mín. 3 Amperios), evitando el mismo positivo que se utiliza para alimentar el DTM.

CABLES:

NEGRO: MASA (PARA CONECTAR A CUALQUIER MASA DEL COCHE)

ROJO: +12V BAJO LLAVE, CON FUSIBLE 5A

AMARILLO: SEÑAL DE SALIDA DE BANDA ESTRECHA PARA LA CENTRALITA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Voltaje: 8 – 19V
- Corriente: 1A constante, 3A pico (fusible de 5A)
- Temperatura: -40° a +125° (Celsius)
- Sondas soportadas: BOSCH LSU 4.9 o Compatible
- Precisión del sensor: 0,01 Lambda
- Velocidad de lectura: 10 milisegundos
- Rango de medida: Lambda 0,4 – 2.0 (aire libre)

CONJUNTO DEL SENSOR LAMBDA

La sonda debe montarse mirando hacia arriba, con un ángulo aceptable de no menos de 10° horizontal (foto). Se recomienda montar la sonda a una distancia aproximada de 50-100 cm del cabezal del motor.

Para motores turboalimentados se recomienda montar la sonda después del Turbo.

